

SG Lenzburg

Total Stunden und Starts der Flotte

Stand: Ende 2018

IMMAT	WZ	Total 2018		Total 2017		Total 2016		Total 2015	
		Std.	Starts	Std.	Starts	Std.	Starts	Std.	Starts
HB-2496	1L	415	303	252	198	97	79		
HB-3133	6L	3800	2129	3722	2066	3690	2017	3606	1931
HB-3182	BE	2689	1099	2523	1031	2435	991	2325	935
HB-3237	7L	3420	1397	3238	1338	3114	1288	3002	1241
HB-3263	2L	3949	3499	3794	3388	3694	3285	3482	3148
HB-3351	8L	1768	720	1606	652	1437	581	1307	512
HB-3421	3L	1339	522	1238	482	1136	435	1068	410

Pilot	Total		LS-4 HB-3133		LS-8 HB-3182		LS-8 HB-3237		LS-8 HB-3351		Ventus 2cx HB-3421		Duo Discus HB-3263		Arcus T HB-2496	
	Ldg.	Std:Min	Ldg.	Std:Min	Ldg.	Std:Min	Ldg.	Std:Min	Ldg.	Std:Min	Ldg.	Std:Min	Ldg.	Std:Min	Ldg.	Std:Min
Keller P.	17	73:02	1	3:15	3	13:57	1	3:50	8	38:40	1	4:37	1	0:24	2	8:19
Muff J.	24	68:55									3	10:25	9	24:38	12	33:52
Keller J.	16	64:27					7	35:55			1	4:22	1	0:15	7	23:55
Rebmann R.	25	56:56	1	0:26	8	25:40	3	10:07	7	10:36	3	1:57	2	7:57	1	0:13
Scherrer P.	26	56:26			1	6:07	11	32:36	1	4:40	7	4:34	6	8:29		
Zahnd W.	27	53:45	1	4:10	1	4:17	4	2:03	12	31:43			6	6:34	3	4:58
Jauslin M.	11	47:54			8	36:56	2	10:33					1	0:25		
Anner C.	16	44:52	2	3:27			5	18:02	4	9:58			4	9:01	1	4:24
Hess J.	25	42:32	1	1:00	2	8:54	8	21:34					2	5:26	12	5:38
Kündig B.	18	38:57	1	0:28	2	4:08	3	6:22	3	4:17			9	23:42		
Meyer P.	10	33:57							1	0:52	8	32:44	1	0:21		
Kühne I.	27	28:08	20	12:29	3	5:43	1	1:46	1	2:33			1	5:29	1	0:08
Moosberger T.	23	27:47	2	0:23	5	13:03	1	0:09	1	0:57			12	9:30	2	3:45
Panholzer M.	19	26:44	2	0:47	3	7:22	2	1:57	5	9:19			5	6:22	2	0:57
Sigrist S.	12	25:33	4	10:45	3	3:24	2	6:51	1	3:51			2	0:42		
Abegg C.	15	25:20	10	18:59	4	6:00									1	0:21
Meier M. T.	18	23:44			1	3:37	1	2:46	4	9:16			11	7:49	1	0:16
Mayer C.	8	21:33									7	20:12	1	1:21		
Vassalli A.	9	20:59	1	0:07							4	6:28			4	14:24
Dubs R.	14	19:20													14	19:20
Hümbelin T.	6	18:30	2	2:58			2	8:06	1	6:17			1	1:09		
LSZFKunden	24	17:19											9	7:15	15	10:04
Zimmermann U.	8	17:09							1	3:21			6	13:09	1	0:39
Zingg-Weber R.	6	15:15					4	14:18	1	0:31			1	0:26		
Reber M.	14	13:33	2	3:15	11	10:04							1	0:14		
Schwarz C.	12	13:15	9	11:45	3	1:30										
Hächler R.	8	12:58									5	12:20	2	0:20	1	0:18
Meier M.	10	11:02							6	6:41					4	4:21
Dähler O.	7	10:11	1	2:05	4	3:56							1	0:24	1	3:46
Wegmann M.	3	9:09			1	4:35	1	4:19							1	0:15
Mathis G.	5	8:55							1	3:35			1	3:42	3	1:38
Häfelfinger R.	4	8:40							2	7:15			1	0:55	1	0:30
Schiesser T.	4	6:43			2	3:19					1	3:15			1	0:09

Pilot	Total		LS-4 HB-3133		LS-8 HB-3182		LS-8 HB-3237		LS-8 HB-3351		Ventus 2cx HB-3421		Duo Discus HB-3263		Arcus T HB-2496	
	Ldg.	Std:Min	Ldg.	Std:Min	Ldg.	Std:Min	Ldg.	Std:Min	Ldg.	Std:Min	Ldg.	Std:Min	Ldg.	Std:Min	Ldg.	Std:Min
Gysel M.	6	6:41	1	0:26	2	1:37	1	0:19	1	4:01			1	0:18		
Egloff M.	6	5:15			1	2:12			3	1:33			1	0:19	1	1:11
Ramsteiner W.	2	4:37													2	4:37
Romer M.	3	4:22											3	4:22		
Blaser D.	1	3:24													1	3:24
Zobr N.	1	3:01													1	3:01
Hiltbrunner N.	3	2:56											3	2:56		
Seidenbe R.	1	2:40													1	2:40
Zahler F.	1	2:24													1	2:24
Merz M.	5	1:58							4	1:38			1	0:20		
Romer F.	5	1:46											4	0:35	1	1:11
Hus S.	2	1:27	2	1:27												
Wettstein M.	2	1:11											1	0:13	1	0:58
Naegeli T.	2	0:46													2	0:46
Frei A.	1	0:20													1	0:20
Philipson S.	1	0:09													1	0:09
Eberle R.	1	0:07													1	0:07
<b>Total</b>	<b>514</b>	<b>1006:34</b>	<b>63</b>	<b>78:12</b>	<b>68</b>	<b>166:21</b>	<b>59</b>	<b>181:33</b>	<b>68</b>	<b>161:34</b>	<b>40</b>	<b>100:54</b>	<b>111</b>	<b>155:02</b>	<b>105</b>	<b>162:58</b>
Durchschnitt		1:57		1:14		2:26		3:04		2:22		2:31		1:23		1:33
Std-Anteil %		100%		7%		16%		18%		16%		10%		15%		16%
Anzahl Piloten	50		18		20		18		21		10		33		35	